

12. Battery Status Display (ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ)

Ο κινητήρας διαθέτει οθόνη κατάστασης μπαταρίας (3 λυχνίες LED) που δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας που χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία του κινητήρα Cayman. Καθώς η τάση της μπαταρίας αποφορτίζεται, το ποσοστό του φωτός κατάστασης θα μειωθεί ανάλογα. Συνιστάται ιδιαίτερα να επαναφορτίσετε την μπαταρία μόλις φτάσει το 20% για μπαταρίες τεχνολογίας μολύβδου οξέος. Οι μπαταρίες λιθίου περιέχουν ένα BMS (σύστημα διαχείρισης μπαταριών) που διαχειρίζεται ενεργά την μπαταρία και όταν φτάσει στο μέγιστο βάθος εκφόρτισης (DoD) η μπαταρία θα σβήσει αυτόματα. (Εικ. 16)



Fig. 16

Όταν χρησιμοποιείται με μπαταρίες λιθίου, η ένδειξη κατάστασης της μπαταρίας δεν είναι απολύτως ακριβής λόγω της φύσης της εκφόρτισης της τεχνολογίας μπαταριών λιθίου.

1. Ο κινητήρας δεν

Λειτουργεί

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο τροφοδοσίας από την μπαταρία έχει συνδεθεί σωστά. Ελέγξτε ότι οι ακροδέκτες είναι καθαροί και χωρίς διάβρωση. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι γεμάτη. Εάν έχει χαμηλή τάση, επαναφορτίστε. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πετονιά ή ζιζάνια πιασμένα στην προπέλα. Παρακαλούμε αποσυνδέστε και καθαρίστε την προπέλα εάν έχουν παγιδευτεί θραύσματα μέσα στην προπέλα.

Προειδοποίηση - Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι αποσυνδεδεμένος από την μπαταρία.

★ Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος κίνησης της προπέλας είναι σε καλή κατάσταση.

ΗΧΗΤΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ

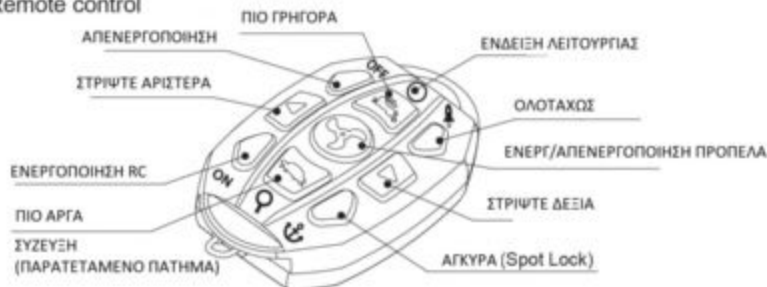
| AUDIO PATTERN | STATUS |
|--------------------|---------------------------|
| ΕΝΑ (1) beep | Σήμα λειτουργίας |
| ΔΥΟ (2) beeps | Η λειτουργία τερματίστηκε |
| ΤΡΙΑ (3) beeps | Επιτυχής σύζευξη |
| ΠΕΝΤΕ (5) beeps | Έτοιμη για χρήση |
| Συνεχόμενα beep | Χαμηλή μπαταρία |
| Συνεχές μακρύ beep | Υπερφόρτωση μηχανής |

★ Για όλες τις άλλες δυσλειτουργίες που δεν αναφέρονται παραπάνω, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών της Haswing.

Ενα συνεχές μπιπ υποδεικνύει υπερφόρτωση ισχύος εξόδου. Μπορεί να συμβεί εάν ο κινητήρας προσπαθεί να ωθήσει ένα σκάφος πολύ μεγαλύτερου βάρους ή έχει πιάσει ζιζάνια ή πετονιά γύρω από την έλικα.

Όταν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, ο κινητήρας θα σβήσει αυτόματα για προστασία.

3. Remote control



4. Pairing remote to motor (ΣΥΖΕΥΣΗ)

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κάτω από τις λυχνίες κατάστασης μπαταρίας στον κινητήρα (Εικ. 8) και (επίσης) το κουμπί Slower στο τηλεχειριστήριο ταυτόχρονα για τρία (3) δευτερόλεπτα ή μέχρι να ακούσετε 3 ηχητικά σήματα που υποδεικνύουν ότι η σύνδεση έχει γίνει και το τηλεχειριστήριο και ο κινητήρας έχουν ενωθεί. Απελευθερώστε τα δάχτυλα και από τα δύο κουμπιά.

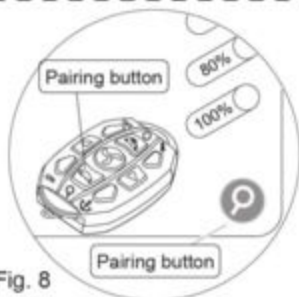


Fig. 8

5. Mode signal light (ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ)

1. Πατήστε το κουμπί "ON", η ενδεικτική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη ή αναβοσβήνει, το τηλεχειριστήριο είναι σε κατάσταση "αναμονής".
2. Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί στο τηλεχειριστήριο, η κόκκινη ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύοντας ότι στέλνεται σήμα.
3. Κουμπί επιλογής , το φως είναι δίχρωμο ροζ/μωβ, υποδεικνύοντας ότι ο κινητήρας είναι σε λειτουργία αγκύρωσης (spot lock). Η λειτουργία ΑΓΚΥΡΑ είναι διαθέσιμη μόνο όταν ανάψει το πράσινο φως πάνω στην κεφαλή GPS.
4. Πατήστε το κουμπί "OFF" για να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Το φως είναι πλέον σβηστό. (Εικ. 9)

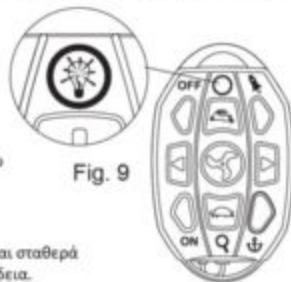


Fig. 9

NOTE Εάν πατήσετε το κουμπί "ON" και δεν ανάβει η ενδεικτική λυχνία ή είναι σταθερά κόκκινη, επαναφορτίστε το τηλεχειριστήριο καθώς η μπαταρία είναι άδεια.

6. Speed control (ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ)

Πατήστε για να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα. Πατήστε ή για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του κινητήρα.

Πατήστε για να σταματήσετε τον κινητήρα. (Εικ. 10)

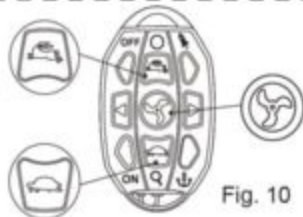


Fig. 10